



# Winterreifentest 2021

Dimension 225/50 R17 98V (bis 240 km/h)

## Reifentyp

## TCS-Empfehlung

<b>DUNLOP</b> WINTER SPORT 5	★★★★★
<b>MICHELIN</b> ALPIN 6	★★★★★
<b>GOODYEAR</b> UltraGrip Performance +	★★★★★
<b>Kleber</b> KRISALP HP3	★★★★☆☆
<b>BRIDGESTONE</b> BLIZZAK LM005	★★★★☆☆
<b>Continental</b> WinterContact TS860 <sup>7)</sup>	★★★★☆☆
<b>NEXEN</b> WINGUARD Sport 2	★★★★☆☆
<b>VREDESTEIN</b> WINTRAC PRO	★★★★☆☆
<b>ESA+TECAR</b> SUPERGRIP PRO	★★★★☆☆
<b>Sava</b> eskimo HP2	★★★★☆☆
<b>Fulda</b> KRISTALL CONTROL HP 2	★★★★☆☆
<b>Firestone</b> WINTERHAWK 4	★★★★☆☆
<b>NOKIAN</b> Snowproof P <sup>9)</sup>	★★★★☆☆
<b>PIRELLI</b> WINTER SOTTOZERO 3	★★★★☆☆
<b>TOYO</b> OBSERVE S944 <sup>8)</sup>	★★★★☆☆
<b>MAXXIS</b> PREMISTRA SNOW WP6	★★★★☆☆
<b>GOODRIDE</b> Z-507 ZUPER SNOW	★★★★★★
<b>LINGLONG</b> GREEN-Max WINTER UHP	★★★★★★

hervorragend

sehr empfehlenswert

empfehlenswert

bedingt empfehlenswert

nicht empfehlenswert

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

★★★★★★

<sup>7)</sup> Nachfolger Continental WinterContract TS870 verfügbar

<sup>8)</sup> Geändert ab Herstellung DOT 1421

<sup>9)</sup> Tragfähigkeitsindex (Lastindex) 94

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlungen geordnet.