



# Winterreifentest 2016: 225/45 R17 91H

Reifenmarke Typ	Dunlop Winter Sport 5	Pirelli Winter SottoZero3	Firestone Winterhawk 3	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Hankook i*cept evo2 W320	Nokian WR D4 <sup>7)</sup>	Uniroyal MS plus 77	Bridgestone Blizzak LM001	Viking Snow Tech II	Vredestein Wintrac Extreme S	Yokohama W.drive V905	Matador MP92 Sibir Snow	BF Goodrich g-Force Winter <sup>8)</sup>
Europäisches Reifenlabel	C/B/70 <sup>6)</sup>	E/B/72	E/C/71	C/B/70	E/C/72	C/A/69	E/C/71	E/B/72	F/C/72	E/C/70	E/C/72	F/C/71	E/C/71
Trockene Fahrbahn	62%	52%	52%	50%	66%	62%	46% <sup>5)</sup>	68%	46%	62%	60%	58%	58%
Nasse Fahrbahn	62%	56%	50%	56%	50%	58%	64%	60%	42%	62%	44%	36%	32%
Schnee	72%	56%	62%	76%	60%	66%	60%	44%	62%	42%	68%	66%	66%
Eis	66%	58%	70%	70%	62%	68%	58%	62%	56%	60%	52%	60%	66%
Komfort/Geräusche	54% <sup>4)</sup>	48%	54%	46%	40%	48%	48%	36%	28%	50%	30%	46%	38%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	78%	66%	66%	80%	64%	70%	72%	68%	62%	62%	62%	72%	74%
Verschleiss	70%	60%	70%	70%	60%	50%	60%	70%	70%	50%	40%	70%	80%
Schnelllauf	best.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.	bes.
Gesamtnote	66%	52%	50%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%	36%	32%
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss	+ Ausgewogener Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Bestnote auf Eis + Gut auf Schnee + Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Bestnote auf Eis + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen im Verschleiss <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis + Gut im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup> - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf Schnee + Gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Eis - Lautester Reifen	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Eis - Schwächen im Verschleiss - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee - Schwächen auf Eis - Schwächen im Verschleiss <sup>3)</sup> - Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn <sup>3)</sup> - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch  
 Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass  
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Produkt geändert  
<sup>8)</sup> Laut Hersteller Nachfolger verfügbar

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
  - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
  - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
  - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
  - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden