



Winterreifentest 2015: 165/70 R14 81T

Reifenmarke Typ	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response 2	Fulda Kristall Montero 3	Bridgestone Blizzak LM 001	Continental ContiWinter- Contact TS850	Falken Eurowinter HS449	Uniroyal MS plus 77	Pirelli Snowcontrol 3	Semperit Master-Grip 2	Barum Polaris 3	Firestone Winterhawk 3	Matador MP54 Sibir Snow	Aeolus SnowAce AW02	Linglong Greenmax Winter HP	Mentor M200 ⁷⁾
Europäisches Reifentabel	E/B/68 ⁴⁾	F/C/70	C/B/65	E/C/68	E/C/71	E/C/71	F/C/69	E/C/71	F/B/71	E/C/71	F/C/71	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/72
Trockene Fahrbahn	60%	70%	62%	66%	68%	70%	68%	54%	50%	60%	64%	66%	58%	40%	44%	56%
Nasse Fahrbahn	74% ⁴⁾	60%	60%	58%	56%	72%	56%	60%	64%	56%	48%	40%	38%	0%	0%	0%
Schnee	66%	68%	72%	70%	72%	72%	56%	68%	56%	68%	60%	64%	60%	64%	50%	40%
Eis	60%	60%	64%	60%	56%	56%	64%	52%	64%	50%	56%	54%	56%	54%	60%	50%
Komfort/Geräusche	52%	42%	52%	48%	42%	48%	52%	50%	42%	56%	46%	44%	44%	36%	44%	20%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	66%	78%	70%	70%	72%	68%	66%	64%	66%	64%	74%	64%	72%	72%	68%
Verschleiss	70%	100%	60% ⁵⁾	70%	80%	80%	60%	70%	60%	60%	70%	100%	70%	70%	70%	100%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	66%	66%	64%	58%	56%	56%	56%	52%	50%	50%	48%	40%	38%	0%	0%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee, im Verschleiss und Treib- stoffver- brauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote im Treibstoff- verbrauch	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee ³⁾	+ Gut auf Schnee und im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut auf Schnee + Gut auf trockener Fahrbahn + Bestnote bei Geräusch - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Schnee und auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis	+ Gut im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ + Gut auf Schnee - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis	+ Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss + Gut auf Schnee - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Eis	+ Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss + Gut auf Eis - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Treibstoff- verbrauch - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen auf Schnee - Schwächen auf Eis - Lautester Reifen

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Laut Hersteller
Produktion eingestellt

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden



Winterreifentest 2015: 205/55 R16 91H

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850	Yokohama W.drive V905	Goodyear UltraGrip 9	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM 001	Falken HS449 Eurowinter	Vredestein Snowtrac 5	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Control HP	Barum Polaris 3	BF Goodrich G-Force Winter	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP	Semperit Speed-Grip 2	Kumho WinterCraft WP51	Viking Snowtech II	Kleber Krisalp HP2	Toyo Snowprox S953	Avon Ice Touring ST ⁷⁾
Europäisches Reifenlabel	C/C/72 ⁴⁾	E/C/72	C/C/69	C/C/72	E/C/72	F/C/71	E/C/69	E/C/72	E/C/69	F/C/71	C/C/71	E/B/68	E/C/68	E/C/70	F/C/70	F/C/72	C/C/72	E/C/71	E/B/69
Trockene Fahrbahn	72%	76%	56%	68%	68%	68%	66%	66%	60%	46%	64%	46%	60%	46%	50%	44%	60%	62%	72%
Nasse Fahrbahn	70% ⁴⁾	60%	68%	52%	62%	56%	52%	48%	48%	52%	46%	70%	46%	62%	44%	52%	42%	40%	14%
Schnee	72%	60%	72%	72%	70%	58%	70%	58%	62%	72%	60%	72%	64%	72%	66%	70%	60%	52%	46%
Eis	60%	60%	60%	60%	50%	62%	70%	54%	54%	60%	60%	66%	54%	64%	60%	70%	54%	44%	44%
Komfort/Geräusche	52%	44%	60%	52%	46%	48%	56%	48%	36%	56%	40%	36%	40%	52%	50%	36%	36%	30%	34%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	74%	68%	78%	66%	70%	58% ⁵⁾	74%	74%	72%	72%	76%	62%	70%	62%	64%	68%	68%	74%	62%
Verschleiss	80%	60%	60%	60%	70%	50%	50%	70%	70%	60%	80%	60%	70%	60%	60%	60%	80%	60%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	70%	62%	56%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	44%	42%	40%	14%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Bestnote im Verschleiss + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut auf nasser Fahrbahn + Leiser Reifen - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee und im Verschleiss ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch + Gut auf Schnee - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf Schnee + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf Eis + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen auf Eis

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Laut Hersteller Nachfolger verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmaßstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstelleramen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstelleramen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden