

Kantonal unterschiedliche Entwicklung

Wie eine Vorabanalyse statistischer Daten für das Eurotax White Paper «Emissionen 2014» zeigt, entwickelt sich die Reduktion der CO₂-Emissionen je nach Kanton höchst unterschiedlich. Nicht beeinflussbare Faktoren wie Kantonsgrösse, Topografie, Siedlungsdichte, Grad der Urbanisierung, Bevölkerungsstruktur, verfügbares Einkommen und andere mehr sind hierfür mitverantwortlich.

Wenig überraschend weisen beispielsweise die in den beiden Tiefsteuerkantonen Zug und Schwyz im zurückliegenden Jahr neu zugelassenen Personenwagen nicht nur das höchste durchschnittliche Leergewicht (ZG: 1629 kg; SZ: 1567 kg) und den grössten durchschnittlichen Hubraum (ZG: 2113 ccm; SZ: 1982 ccm) auf, sondern stossen auch am meisten Kohlendioxid aus (ZG: 156 g/km; SZ: 154 g/km).

Im Gegensatz dazu sind die CO₂-Emissionen der 2013 immatrikulierten Neuwagen in den Kantonen Freiburg und Tessin dank deutlich leichteren (TI: 1466 kg; FR: 1471 kg) und hubraumschwächeren Fahrzeugen (TI: 1750 ccm; FR: 1672 ccm) schweizweit am tiefsten (TI: 140 g/km; FR: 140 g/km).

Reduktion der CO₂-Emissionen nach Kantonen

Kanton	Reduktion der CO ₂ -Emissionen in % (2011-2012)	Reduktion der CO ₂ -Emissionen in % (2012-2013)	Reduktion der CO ₂ -Emissionen in % (2011-2013)	Anteil an Neuzulassungen in % (2013)	CO ₂ -Mittelwert in g/km (2013)
FR	-1.4 %	-4.5 %	-5.8 %	4.1 %	140
TI	-3.4 %	-4.7 %	-7.9 %	5.9 %	140
JU	-2.2 %	-4.2 %	-6.3 %	1.0 %	142
LU	-2.6 %	-4.0 %	-6.5 %	4.3 %	142
BS	-4.1 %	-3.6 %	-7.5 %	2.8 %	142
NE	-1.9 %	-4.5 %	-6.3 %	2.4 %	142
SH	-3.2 %	-4.9 %	-7.9 %	0.8 %	143
VD	-1.9 %	-4.2 %	-6.0 %	10.9 %	143
BE	-1.8 %	-4.0 %	-5.8 %	10.0 %	143
SO	-2.6 %	-4.4 %	-6.8 %	2.9 %	144
TG	-3.3 %	-3.2 %	-6.4 %	2.7 %	144
UR	-2.2 %	-5.1 %	-7.2 %	0.3 %	144
SG	-2.1 %	-3.8 %	-5.8 %	4.9 %	145
BL	-3.0 %	-4.0 %	-6.8 %	2.9 %	145
ZH	-3.3 %	-4.4 %	-7.5 %	19.1 %	146
AG	-2.7 %	-3.9 %	-6.4 %	7.5 %	146
OW	-3.3 %	-3.7 %	-6.9 %	0.4 %	146
GL	-4.0 %	-2.9 %	-6.7 %	0.5 %	147
GE	-3.0 %	-3.4 %	-6.4 %	5.0 %	148
NW	-2.3 %	-3.4 %	-5.6 %	0.6 %	149
AI	-2.1 %	-5.0 %	-7.0 %	0.2 %	149
VS	-2.0 %	-3.8 %	-5.7 %	3.7 %	150
AR	-2.9 %	-2.7 %	-5.5 %	0.6 %	151
FL	-3.8 %	-3.7 %	-7.4 %	0.6 %	152

GR	-2.4 %	-3.8 %	-6.1 %	2.0 %	154
SZ	-2.9 %	-2.7 %	-5.6 %	1.9 %	154
ZG	-3.5 %	-2.5 %	-5.9 %	2.2 %	156

Quelle: Eurotax White Paper «Emissionen 2014» (Daten per 12.2013)