

AutoScout24 Marktindex

Daten Mai 2012

Die statistischen Daten der AutoScout24 Plattform basieren auf den gesamten AutoScout24 Transaktionen des jeweiligen Vormonats. AutoScout24 ist mit täglich über 145 000 Angeboten und monatlich 5,5 Millionen Visits der bedeutendste elektronische Marktplatz für Neu- und Gebrauchtwagen in der Schweiz. Der Marktanteil liegt bei rund 85 %. Die Kommentierungen stammen von den Fachleuten der Plattform AutoScout24.

Kontakt:

AutoScout24

Stefan Luginbühl

E-Mail: stefan.luginbuehl@scout24.ch

Tel. 031 744 21 94

Trendzahl des Monats: Werterhalt

1.	Fiat 500	56.8 %
2.	Mini Cooper	50.8 %
3.	Subaru Impreza	50,2 %
4.	Toyota Yaris	49,7 %
5.	Honda Jazz	48,3 %
6.	Suzuki Swift	48,1 %
7.	Seat Ibiza	48,0 %
8.	Toyota Aygo	47,9 %
9.	Nissan Note	47,5 %
10.	Suzuki SX4	47,3 %

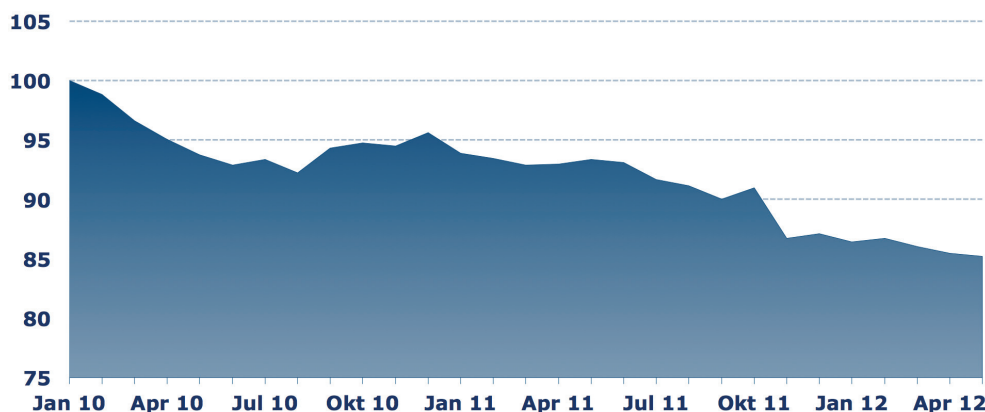


Aktueller Durchschnittspreis pro Modell in Prozent des ursprünglichen Listenpreises

Welche Automodelle schlagen sich bezüglich des Werterhalts am besten? Wir haben den aktuellen Preis von fünfjährigen Occasionen auf AutoScout24 mit dem historischen Listenpreis verglichen.

Das Ergebnis? Zwei Retro-Modelle liegen an der Spitze, den Rest der Top 10 dominieren asiatische Modelle. Bezüglich Werterhalt scheinen Kleinwagen eine gute Wahl zu sein, grössere Fahrzeuge schaffen es nicht in die Ranglistenspitze.

AutoScout24-Preisindex



Preisentwicklung Gebrauchtwagen

Der AutoScout24 Preisindex stellt die Preisentwicklung im Gebrauchtwagen-segment dar. Er ist dank der breiten Datenbasis von AutoScout24 ein zuverlässiger Indikator für die Marktlage im Schweizer Occasions-Markt.

Im Mai 2012 lag der AutoScout24-Marktindex bei 85,22 Punkten (Januar 2010: 100 Punkte). Er ist damit seit Jahresbeginn um insgesamt 1,88 Prozentpunkte gesunken. Der durchschnittliche Occasions-Preis ist seit Beginn der Erhebung von 24 989 Franken (Januar 2010) auf 21 298 Franken (Mai 2012) gesunken.

Anmerkung: Mit der Lancierung der neuen AutoScout24-Plattform im September 2011 wurde die Datenbasis zur Berechnung des Preisindex angepasst. Dies hat leichte Verschiebungen der absoluten Preise zur Folge.

Preisentwicklung Limousinen

Jeden Monat nimmt AutoScout24 die Preisentwicklung in einem anderen Fahrzeugsegment unter die Lupe. Welche Occasions-Modelle wurden in den letzten sechs Monaten günstiger? Welche teurer? Aus Gründen der Vergleichbarkeit werden die Fahrzeuge in vier Hubraumklassen aufgeteilt. Zusätzlich stellen wir jeweils einen Preistipp und einen Aufsteiger des Monats vor und beleuchten die Gründe ihrer Preisschwankungen.

	Günstigere Limousinen	Preisrückgang in %	Teurere Limousinen	Preisanstieg in %
Bis 1600 ccm	Toyota Auris Honda Civic Toyota Prius	- 10 % - 8 % - 8 %	VW Polo Ford Focus Renault Mégane	+ 15 % + 5 % + 2 %
1601 ccm bis 2200 ccm	Honda Civic Seat Leon VW Passat	- 9 % - 7 % - 7 %	BMW 320 VW Golf Ford Focus	+ 9 % + 4 % + 1 %
2201 ccm bis 3200 ccm	Honda Accord BMW 525 Volvo S60	- 11 % - 10 % - 6 %	Audi A6 VW Passat Citroën C5	+ 14 % + 5 % + 4 %
Mehr als 3200 ccm	Jaguar XJ Mercedes-Benz S500 BMW 750	- 18 % - 16 % - 13 %	Cadillac Seville BMW M5 BMW 540	+ 11 % + 8 % + 5 %

Preistipp des Monats

Toyota Auris (bis 1600 ccm)
Preis: -10 %

Unser Preistipp des Monats ist der Toyota Auris in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum. Er ist aktuell rund 15 % günstiger als vor sechs Monaten. Der durchschnittliche Preis der knapp 300 Fahrzeuge auf AutoScout24 liegt damit bei 16 800 Franken.

Der Kleinwagen des japanischen Herstellers wird seit 2007 produziert. Mehr als zwei Drittel der Fahrzeuge haben deshalb weniger als 50 000 Kilometer auf dem Tacho. Für den Antrieb des Auris sorgen Benzin-Motoren mit 99 bis 147 PS, Diesel sind derzeit kaum auf AutoScout24 ausgeschrieben.

[Toyota Auris \(bis 1600 ccm\) auf AutoScout24](#)

Aufsteiger des Monats

Audi A6 (2201 bis 3200 ccm)
Preis: +14 %

Gegenüber Dezember 2011 ist der Audi A6 in der Kategorie von 1,6 bis 2,2 Liter Hubraum gleich 14 % teurer geworden. Ein möglicher Grund für den Anstieg: Zahlreiche Fahrzeuge der im April 2011 lancierten, neuen Modellgeneration kommen derzeit als Jahreswagen auf den Markt.

Bei der Motorisierung gibt es je nach Jahrgang grössere Unterschiede. Das Leistungsspektrum reicht von 110 bis 255 PS. Rund die Hälfte aller derzeit auf AutoScout24 ausgeschrieben Fahrzeuge wird von einem Diesel-Motor angetrieben. Zwei Drittel der Fahrzeuge besitzen zudem ein Automatik-Getriebe.

[Audi A6 \(2201 bis 3200 ccm\) auf AutoScout24](#)