

# AutoScout24 Marktindex

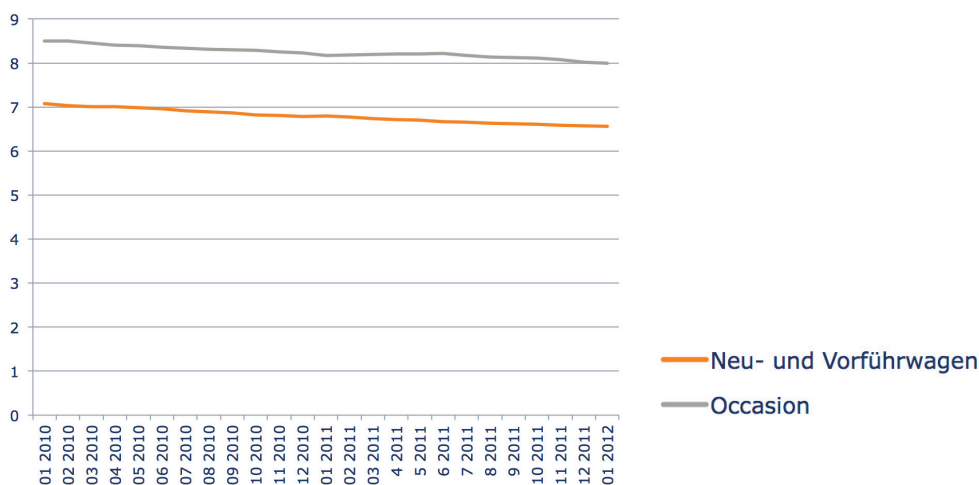
## Daten Januar 2012

Die statistischen Daten der AutoScout24 Plattform basieren auf den gesamten AutoScout24 Transaktionen des jeweiligen Vormonats. AutoScout24 ist mit täglich rund 140 000 Angeboten und monatlich knapp fünf Millionen Visits der bedeutendste elektronische Marktplatz für Neu- und Gebrauchtwagen in der Schweiz. 80 % aller online gehandelten Autos in der Schweiz werden über AutoScout24 vermittelt. Die Kommentierungen stammen von den Fachleuten der Plattform AutoScout24.

### Kontakt:

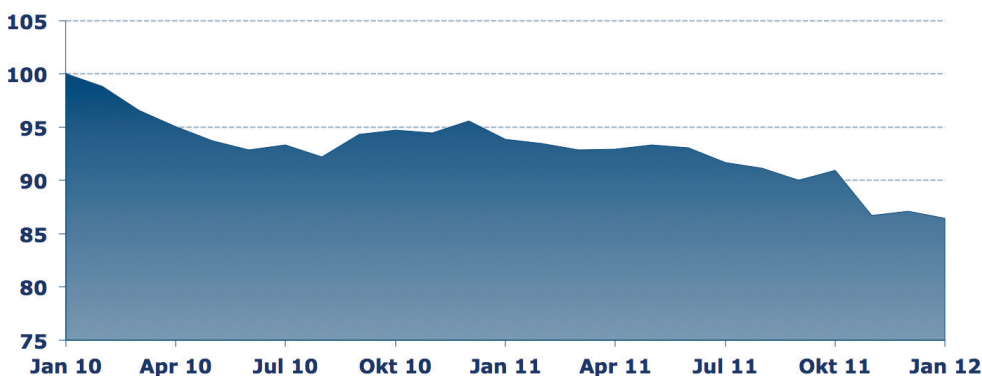
AutoScout24  
 Bernhard Bürki  
 E-Mail: [bernhard.buerki@scout24.ch](mailto:bernhard.buerki@scout24.ch)  
 Tel. 031 744 21 13

## Durchschnittsverbrauch des Fahrzeugparks sinkt weiter



In den letzten zwei Jahren ist der durchschnittliche Verbrauch der Fahrzeuge auf AutoScout24 weiter gesunken. Gemessen an den immer höheren Sicherheits- und Komfortanforderungen ist der Rückgang beachtlich. Der durchschnittliche Gebrauchtwagen hat im Januar 2010 noch 8,5 Liter/100 Km verbraucht, im Januar 2012 ist dieser Wert um 0,5 Liter auf 8 Liter gefallen. Die Entwicklung im Neuwagenbereich verläuft ähnlich: Von 7,1 Litern im Januar 2010 ist der Durchschnittsverbrauch um ebenfalls 0,5 Liter auf 6,6 Liter/100 Km gesunken.

## AutoScout24-Preisindex



Preisentwicklung Gebrauchtwagen

Der AutoScout24 Preisindex stellt die Preisentwicklung im Gebrauchtwagen-segment dar. Er ist dank der breiten Datenbasis von AutoScout24 ein zuverlässiger Indikator für die Marktlage im Schweizer Occasions-Markt.

*Im Januar 2012 lag der AutoScout24-Marktindex bei 86,4 Punkten (Januar 2010: 100 Punkte). Er ist im Vergleich zum Vormonat noch einmal leicht gesunken und damit auf dem tiefsten Stand seit Beginn des Index im Januar 2010. Der durchschnittliche Occasions-Preis ist damit seit Beginn der Erhebung von 24 989 Franken (Januar 2010) auf 21 598 Franken (Januar 2012) gesunken.*

**Anmerkung:** Mit der Lancierung der neuen AutoScout24-Plattform im September 2011 wurde die Datenbasis zur Berechnung des Preisindex angepasst. Dies hat leichte Verschiebungen der absoluten Preise zur Folge.

## Preisentwicklung Kombis

Jeden Monat nimmt AutoScout24 die Preisentwicklung in einem anderen Fahrzeugsegment unter die Lupe. Welche Occasions-Modelle wurden in den letzten sechs Monaten günstiger? Welche teurer? Aus Gründen der Vergleichbarkeit werden die Fahrzeuge in vier Hubraumklassen aufgeteilt. Zusätzlich stellen wir jeweils einen Preistipp und einen Aufsteiger des Monats vor und beleuchten die Gründe ihrer Preisschwankungen.

	Günstigere Kombis	Preisrückgang in %	Teurere Kombis	Preisanstieg in %
<b>Bis 1600 ccm</b>	Skoda Octavia Peugeot 308 VW Golf	- 15 % - 15 % - 12 %	Opel Astra VW Passat Opel Agila	+ 12 % + 4 % + 1 %
<b>1601 ccm bis 2200 ccm</b>	Ford Mondeo Peugeot 307 Skoda Octavia	- 12 % - 12 % - 11 %	VW Golf Peugeot 306 Mitsubishi Lancer	+ 9 % + 6 % + 1 %
<b>2201 ccm bis 3200 ccm</b>	Volvo V50 VW Passat Alfa Romeo 159	- 10 % - 9 % - 8 %	Subaru Legacy BMW 530 -	+ 4 % + 1 % -
<b>Mehr als 3200 ccm</b>	VW Passat Audi RS4 Mercedes-Benz E 350	- 11 % - 10 % - 9 %	Mercedes-Benz E 320 Audi A6 -	+ 2 % + 1 % -

### Preistipp des Monats

**Skoda Octavia (bis 1600 ccm)**  
Preis: -15 %

Unser Preistipp des Monats ist der Skoda Octavia in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum. Ein möglicher Grund für den gesunkenen Preis ist die für 2013 angekündigte dritte Modellgeneration.

In der Hubraumkategorie bis 1,6 Liter gibt es den Octavia-Kombi mit Motorenleistungen bis zu 122 PS (1,4 TSI-Benziner). Auf AutoScout24 hält sich derzeit das Angebot an Benzinern und Diesel in etwa die Waage.

[Skoda Octavia \(bis 1600 ccm\) auf AutoScout24](#)

### Aufsteiger des Monats

**Opel Astra (bis 1600 ccm)**  
Preis: + 12 %

Gegenüber August 2011 hat der Opel Astra in der Kategorie bis 1,6 Liter Hubraum um 12 % zugelegt. Grund dafür dürften die zahlreichen Fahrzeuge der neusten Modellgeneration (Astra J, ab 2009) sein. Dessen neu als «Sports Tourer» bezeichnete Kombi-Variante ist seit 2010 auf dem Markt.

Da es in dieser Hubraumkategorie nur eine Diesel-Motorisierung (1,3 CDTI mit 95 PS) gibt, sind auf AutoScout24 derzeit fast ausschliesslich Astra-Kombis mit Benzinmotor ausgeschrieben. Deren Leistungsspektrum reicht von 65 bis 180 PS.

[Opel Astra \(bis 1600 ccm\) auf AutoScout24](#)